



**ВЕЋИНА ЧЛАНОВА ВЛАДЕ СРБИЈЕ НА ПОСАО ДОЛАЗИ СЛУЖБЕНИМ КОЛИМА У ПРАТЊИ ВОЗАЧА**

# ТРОЈКА ВОЗИ САМА

*Два Марковића и Тирић одбили су привилегије*

**ВЕЋИНА** министара у Влади Србије за одлазак на посао користе службена кола и возача. Само тројица чланова тима Мирка Цветковића до кабинета долазе сопственим возилом.

То су министри културе, државне управе и економије - Предраг Марковић, Милан Марковић и Небојша Тирић.

Предраг Марковић сваког јутра седа за волан свог омиљеног "ровера" од 2.000 кубика, старог шест година. Сам се вози и на све састанке у Београду, а у службени ауто, са возачем, седа само када путује по Србији.

Слично је и код министра Милана Марковића, који вози "хјундаи аксент" из 2007. Ми-

## КРКОБАБИЋ НЕМА НИ ДОЗВОЛУ

**ПРЕМА** подацима Агенције за борбу против корупције, девет министара нема ауто на своје име. Потпредседник Јован Кркобабић је због година изгубио право и на возачку дозволу. Искључиво службени ауто користе Душан Петровић, Оливер Дулић, Верица Калановић, Зоран Станковић, Срђан Срећковић, Ивица Дачић, Драган Шутановац и Милутин Мркоњић.

нистар економије заљубљеник је у моторе и кад год може на посао долази својим "беверли пјаџом", старим три године.

Мада су Агенцији за борбу против корупције пријавили да имају аутомобиле, премијер Цветковић ("волво" из 2006), министри Расим Љајић ("пасат", 1996) и Вук Јерemiћ

("сузуки swift", 2007) користе службене аутомобиле.

Бождар Ђелић такође се не вози својим "југо кабриолетом" из 2002, већ владиним "аудијем". Снежана Маловић у власништву има "заставу 10" из 2008, али зато што је под обезбеђењем и пратњом 24 сата дневно, не

седа за волан свог аута.

Снежана Самарцић Марковић има "опел астру", Горан Богдановић "пасат", Сулејман Угљанин "мерцедес Ц220", а Жарко Обрадовић "шкоду октавију". Они су углавном паркирани у гаражама, јер се и ови министри возе службеним возилима. ■ **Д. М.**

